

KOMENDA POWIATOWA POLICJI W RADOMSKU

<http://radomsko.policja.gov.pl/era/informacje/12640,Minister-Mariusz-Blaszczak-Policja-przygotowana-do-Swiat-i-majowki.html>
2023-06-02, 20:11

Informacja

Strona znajduje się w archiwum.

MINISTER MARIUSZ BŁASZCZAK: POLICJA PRZYGOTOWANA DO ŚWIĄT I MAJÓWKI

- Policja jest przygotowana do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim podróżującym w związku ze Świątami Wielkanocnymi, a następnie długim weekendem majowym.

Więcej patroli będzie nie tylko na polskich drogach, ale także na dworcach kolejowych czy w centrach handlowych – poinformował szef MSWiA Mariusz Błaszczak po odprawie z komendantami wojewódzkimi Policji. Minister Mariusz Błaszczak podczas dzisiejszej odprawy w MSWiA odebrał meldunki od komendanta głównego Policji nadinsp. dr Jarosława Szymczyka i komendantów wojewódzkich dotyczące przygotowań funkcjonariuszy, przede wszystkim policjantów „drogówki”, do wzmożonego ruchu podczas Świąt Wielkiej Nocy i zbliżającego się długiego weekendu majowego.

Jak co roku, Święta Wielkanocne i długi weekend majowy to czas podróży i odwiedzin u rodziny i przyjaciół. – W tym okresie wzrasta natężenie ruchu na drogach. Dlatego też należy spodziewać się zwiększonej liczby patroli policyjnych – zapowiedział minister Mariusz Błaszczak. Szef MSWiA zaapelował, aby podczas świątecznych podróży kierowcy zachowali ostrożność na drodze i dostosowali prędkość do panujących warunków. Z badań wynika, że Polacy jako największe zagrożenie w okolicy swojego miejsca zamieszkania wskazują właśnie kierowców przekraczających dozwoloną prędkość.

Ze statystyk Komendy Głównej Policji wynika, że w ubiegłym roku podczas Świąt Wielkanocnych doszło do 173 wypadków, w których zginęło 29 osób, a ponad 250 zostało rannych. Także podczas ubiegłorocznej majówki (1-3 maja 2016 r.) doszło do ponad 200 wypadków. Śmierć poniosło 19 osób, a ponad 260 zostało rannych. Podsumowując – te kilka dni na polskich drogach w ubiegłym roku to tragiczny bilans prawie 50 ofiar śmiertelnych.

Więcej patroli będzie również na dworcach kolejowych czy w centrach handlowych. – Zwracamy się do wszystkich: jeśli zauważą państwo, że dzieje się coś złego, proszę zwrócić na to uwagę patrolom policyjnym. Nawet na potencjalne zagrożenia – zaapelował szef MSWiA.

Minister Mariusz Błaszczak przypomniał, że niestety w całym 2016 r. Policja odnotowała więcej wypadków niż w 2015 r. – W pierwszym kwartale 2017 r. statystyki są już nieco lepsze. Także podczas nadchodzącego okresu świątecznego, a następnie majówki będziemy kładli nacisk na to, aby działania Policji drogowej miały raczej charakter prewencyjny, a nie represyjny. Patrole drogówki mają być widoczne dla kierowców. Osiągniemy w ten sposób taki efekt, że kierowcy „zdejmą nogę z gazu” – podkreślił szef MSWiA. Dodał również, że stale zmniejszana jest liczba wakatów w Policji. – Za czasów naszych rządów liczba wakatów w Policji jest najmniejsza w historii. Jak najwięcej policjantów ma być w patrolach, a nie za biurkami – powiedział minister Mariusz Błaszczak.

Wiceszef MSWiA Jarosław Zieliński zaznaczył, że patroli będzie więcej i będą widoczne na drogach. Będzie także więcej nieoznakowanych pojazdów policyjnych, wyposażonych również w wideorejestratory. – Bezpieczeństwo zależy też od nas

samych. Musimy jeździć rozsądnie, bardzo dużo zależy od nas – kierowców – powiedział wiceminister Jarosław Zieliński. Dodał, że każdego dnia nad bezpieczeństwem na drogach czuwa średnio 4 tys. policjantów. Zaznaczył też, że do służby w ruchu drogowym będą kierowani nowi funkcjonariusze.

Podczas nadchodzących Świąt Wielkanocnych i długiego weekendu majowego funkcjonariusze będą również przeprowadzali kontrole stanu trzeźwości kierowców. Przestrzegamy, że nie ma żadnej dawki alkoholu, która byłaby akceptowalna z punktu widzenia bezpieczeństwa. Podczas Wielkanocy i majówki w 2016 r. policjanci zatrzymaliśmy ponad 2 tys. kierowców, którzy prowadzili pod wpływem alkoholu.

Jadąc na Święta Wielkanocne czy na majówkę, pamiętajmy, aby przewozić dzieci zgodnie z przepisami, czyli w fotelikach. Zdarza się, że rodzice nieprawidłowo zapinają dzieci w fotelikach, czy źle montują same foteliki w samochodach. Apelujemy, aby zwrócić na to szczególną uwagę przed podróżą. W poprzednią Wielkanoc i majówkę doszło do 50 wypadków z udziałem dzieci.

Jest coraz cieplej i z każdym dniem na ulicach widać coraz więcej rowerzystów. Przypominamy, że każdy rower powinien być odpowiednio wyposażony, by jego użytkownik był bezpieczny na drodze. Pamiętajmy przede wszystkim o oświetleniu roweru. Po zimie warto również zrobić przegląd i sprawdzić u specjalisty np. działanie hamulców.

W ubiegłym roku tylko podczas Świąt Wielkanocnych i weekendu majowego (1-3 maja) doszło do prawie 50 wypadków z udziałem rowerzystów, w których 3 rowerzystów zginęło, a ponad 40 zostało rannych. W tym roku od 1 marca do wczoraj (10 kwietnia), policjanci odnotowali 272 wypadki z udziałem rowerzystów, w których zginęło 12 rowerzystów, a ponad 250 zostało rannych.

Warto również nosić odblaski. Rowerzyści i piesi często mylnie sądzą, że skoro oni widzą światła samochodu, to kierowca widzi ich na drodze lub poboczu. Jeśli samochód poza terenem zabudowanym jedzie z prędkością około 90 km/h, czas reakcji po zauważeniu pieszego lub rowerzysty wynosi około 1 sekundy. To zbyt krótko na odpowiedni manewr lub hamowanie. Pieszy lub rowerzysta z odblaskiem widoczny jest już z odległości około 150 m, co daje 5 sekund na reakcję.

Elementami odblaskowymi mogą być przedmioty doczepiane do ubrania, opaski lub kamizelki. Zaznaczamy, ważne jest ich umieszczenie na wysokości kolan, dłoni, w okolicy środka klatki piersiowej i pleców. Wtedy odblaski będą dobrze widoczne dla kierowców. Przypominamy też, że piesi, którzy po zmroku poruszają się poza obszarem zabudowanym, powinni mieć na sobie element odblaskowy. Za brak elementu odblaskowego grozi mandat – do 100 zł.

W ubiegłym roku tylko podczas Wielkanocy i majówki doszło do prawie 70 wypadków z udziałem pieszych – ośmiu pieszych zginęło, a 60 zostało rannych.

W związku z coraz lepszą pogodą, rozpoczął się też sezon motocyklowy. Niestety, jak co roku początek wiosny to wiele wypadków z udziałem motocyklistów. Przypominamy, że motocykliści są równoprawnymi uczestnikami ruchu drogowego. Niestety w konfrontacji z samochodem zazwyczaj nie mają szans. Przed urazami chronią ich jedynie ubrania i hełmy ochronne. Motocykliści nie mają poduszek powietrznych, pasów bezpieczeństwa, ani kontrolowanych stref zgniotu. Dlatego tak ważne jest, aby zarówno kierowcy, jak i motocykliści przestrzegali przepisów. Tylko od 1 marca br. doszło do ponad 150 wypadków z udziałem motocyklistów. Zginęło 15 motocyklistów, a 137 zostało rannych.

(MSWiA / ig)

