

## GIODO przypomina:

- Żądanie pozostawienia dowodu osobistego w zastaw za wypożyczony sprzęt sportowy jest niezgodne z ustawą o dowodach osobistych i stanowi wykroczenie.
- W celu dochodzenia ewentualnych roszczeń z tytułu kradzieży lub zniszczenia wypożyczonego sprzętu, wystarczające jest spisanie danych potrzebnych do identyfikacji wypożyczającego, takich jak imię, nazwisko i adres zamieszkania lub np. pozostawienie kaucji.
- Utrata kontroli nad dowodem osobistym czy paszportem naraża nas na niebezpieczeństwo kradzieży tożsamości, co może wiązać się z przykrymi konsekwencjami, jak np. koniecznością spłacania zaciągniętych w naszym imieniu zobowiązań finansowych.

## Zobacz jaka piękna jest Polska!

Polska Organizacja Turystyczna promuje Polskę i jej atrakcje turystyczne. Narodowy Portal Turystyczny to skarbnica informacji o tym, co w Polsce najpiękniejsze i najciekawsze, nie tylko zimą. Sprawdź już teraz i wejdź na stronę [www.polska.travel](http://www.polska.travel)



infolinia turystyczna  
+48 22 278 77 77  
+48 801 888 844  
dla 210 stacji polskich obozowarni  
telefon bezpieczeństwa  
+48 608 599 999

# ODPOWIEDZIALNI NA STOKU



## Pamiętaj

Przed ukończeniem 16 roku życia na zorganizowanym terenie narciarskim należy jeździć wyłącznie w specjalnym kasku ochronnym.

Jeżdżenie na nartach lub desce snowboardowej w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego jest zabronione pod karą grzywny.

Ustawa o bezpieczeństwie i ratownictwie w górach i na zorganizowanych terenach narciarskich

PATRONAT HONOROWY



Minister  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji



POLSKA  
ORGANIZACJA  
TURYSTYCZNA



Zarząd Wojewódzki  
w KGP

## Dekalog Międzynarodowej Federacji Narciarskiej (FIS)

### 1. POSZANOWANIE DLA INNYCH OSÓB

*Każdy narciarz powinien zachowywać się w taki sposób, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla innej osoby.*

### 2. PANOWANIE NAD SZYBKOŚCIĄ I SPOSOBEM JAZDY

*Narciarz powinien zjeżdżać z szybkością stosowną do swoich umiejętności oraz rodzaju, stanu trasy i warunków atmosferycznych.*

### 3. WYBÓR TORU JAZDY

*Narciarz jadący powyżej musi ustalić taki tor jazdy aby nie zagrażał narciarzowi jadącemu poniżej.*

### 4. WYPRZEDZANIE

*Wyprzedzać można zarówno po stronie dostkowej jak i odstokowej, po stronie lewej lub prawej, lecz wyłącznie w takiej odległości, która nie stworzy zagrożenia dla wyprzedzającego.*

### 5. RUSZANIE Z MIEJSCA I PORUSZANIE SIĘ W GÓRĘ STOKU

*Narciarz lub snowboarder korzystający z oznakowanej drogi zjazdu przy dołączeniu się do ruchu lub podejściu w górę stoku, musi spojrzeć w górę i w dół, aby upewnić się, że może to uczynić bez spowodowania zagrożenia dla siebie i innych.*

### 6. ZATRZYMANIE NA TRASIE

*Należy unikać zatrzymywania się na trasie zjazdu, zwłaszcza w miejscach zwężeń i miejscach o ograniczonej widoczności.*

### 7. PODCHODZENIE I SCHODZENIE

*Narciarz lub snowboarder musi podchodzić lub schodzić na nogach wyłącznie skrajem trasy.*

### 8. PRZESTRZEGANIE ZNAKÓW NARCIARSKICH

*Każdy narciarz powinien stosować się do znaków narciarskich ustawionych na trasach.*

### 9. ZACHOWANIE SIĘ W RAZIE WYPADKU

*W razie wypadku każdy, kto znajdzie się w pobliżu powinien udzielić pomocy poszkodowanemu.*

### 10. OBOWIĄZEK UJAWNIEŃ TOŻSAMOŚCI

*Każdy narciarz, snowboarder, obojętnie czy jest sprawcą wypadku, poszkodowanym czy świadkiem musi w razie wypadku podać swoje dane osobowe.*

## Ważne telefony

Europejski numer alarmowy

**112**

Policja

**997**